

24 Heures du Mans 2015

Les **24 Heures du Mans 2015** sont la 83^e édition des 24 Heures du Mans, la 3^e manche du calendrier du Championnat du monde d'endurance FIA 2015 et a eu lieu les samedi 13 et dimanche 14 juin 2015.

Sommaire

Contexte avant la course

Engagés

- Invités
- Liste officielle
- Réservistes

Essais libres

Séances de qualifications

- Classement
- Pilotes qualifiés par nationalités

Course

- Classements intermédiaires
- Déroulement de la course
- Classement final de la course

Record du tour

Classements généraux à l'issue de la course

- Attribution des points
- Classement pilotes
 - Championnat du monde d'endurance FIA — Pilotes
 - Coupe du monde d'endurance FIA pour pilotes GT
 - Trophée Pilotes Teams privés LMP1
 - Trophée Endurance FIA pour les pilotes LMP2
 - Trophée Endurance FIA pour les pilotes LMGTE Am
- Championnat des Constructeurs
 - Championnat du monde d'endurance FIA — Constructeurs
 - Coupe du Monde d'Endurance FIA pour les Constructeurs GT
- Championnat des Équipes
 - Trophée Endurance FIA pour les Équipes privés LMP1
 - Trophée Endurance FIA pour les Équipes de LMP2
 - Trophée Endurance FIA pour les Équipes de LMGTE Pro
 - Trophée Endurance FIA pour les Équipes de LMGTE Am

Statistiques et informations diverses

Notes et références

- Notes
- Références

Annexes

- Article connexe
- Lien externe

24 Heures du Mans 2015



Généralités

Sport	<u>Endurance</u>
Organisateur(s)	<u>Automobile Club de l'Ouest</u>
Édition	83 ^e
Lieu(x)	 Le Mans
Date	du <u>13 juin 2015</u> au <u>14 juin 2015</u>
Affluence	263 500 spectateurs
Site(s)	<u>Circuit des 24 Heures</u>
Site web officiel	<u>24h-lemans.com (http://www.24h-lemans.com/fr/)</u>

Palmarès

Tenant du titre	 <u>Audi Sport Team Joest</u>
Vainqueur	 <u>Porsche Team</u>
Deuxième	 <u>Porsche Team</u>
Troisième	 <u>Audi Sport Team Joest</u>

Navigation

Édition précédente

Édition suivante

Contexte avant la course

Engagés

Après le grand retour au Mans et en endurance de Porsche, c'est au tour de Nissan de devenir le quatrième constructeur qui pourra rivaliser avec le géant Audi, Toyota et Porsche. Le Nissan Motorsport a développé un véhicule avec un système hybride obligatoire pour un constructeur officiel. Elle sera officiellement présentée lors de la finale du Super Bowl le 1^{er} février 2015. Nissan a annoncé que 3 voitures seront engagées, tout comme Porsche et Audi. Seul Toyota engagera deux voitures, pour des raisons économiques.



Plaque bronze de l'empreinte des Pilotes vainqueurs de l'édition 2015 des 24 heures du Mans

Invités

Invitations automatiques

Des invitations automatiques sont distribuées aux équipes récompensées lors de la saison 2014 dans les compétitions associées aux 24 Heures du Mans. Une écurie ne peut cumuler plus de deux invitations^{1,2}.

Championnat	LMP1	LMP2	LMGTE Pro	LMGTE Am
1 ^{er} <u>24 Heures du Mans 2014</u>	 Audi Sport Team Joest	 Jota Sport	 AF Corse	 Aston Martin Racing
1 ^{er} <u>European Le Mans Series 2014</u>		 Signatech Alpine		 SMP Racing
2 ^e <u>European Le Mans Series 2014</u>				 AF Corse
1 ^{er} <u>catégorie GTC European Le Mans Series 2014</u>				 SMP Racing
1 ^{er} <u>United SportsCar Championship 2014</u>		 Wayne Taylor Racing		 Scuderia Corsa
1 ^{er} <u>Asian Le Mans Series 2014</u>		 OAK Racing		 Team AAI
2 ^e <u>Asian Le Mans Series 2014</u>				 Team AAI

56^e stand

Le comité de sélection de l'Automobile Club de l'Ouest n'a retenu aucune candidature au stand 56 pour la 83^e édition des 24 heures du Mans, expliquant que les projets n'étaient pas assez innovant par rapport à la catégorie LMP1³.

Liste officielle

- Championnat du monde d'endurance FIA
- European Le Mans Series
- United SportsCar Championship

Italique : pilotes non confirmés mais annoncés dans les championnats annexes (ELMS et WEC)

Liste des engagés

No.	Pays	Équipe	Voiture	Pneu	Pilote 1	Pilote 2	Pilote 3
LMP1							
1		<u>Toyota Gazoo Racing</u>	<u>Toyota TS040 Hybrid</u>	M	<u>Anthony Davidson</u>	<u>Sébastien Buemi</u>	<u>Kazuki Nakajima</u>
2		<u>Toyota Gazoo Racing</u>	<u>Toyota TS040 Hybrid</u>	M	<u>Alexander Wurz</u>	<u>Stéphane Sarrazin</u>	<u>Mike Conway</u>
4		<u>ByKolles Racing</u>	<u>CLM P1/01-AER</u>	M	<u>Simon Trummer</u>	<u>Pierre Kaffer</u>	<u>Tiago Monteiro</u>
7		<u>Audi Sport Team Joest</u>	<u>Audi R18 e-tron quattro</u>	M	<u>Marcel Fässler</u>	<u>André Lotterer</u>	<u>Benoît Tréluyer</u>
8		<u>Audi Sport Team Joest</u>	<u>Audi R18 e-tron quattro</u>	M	<u>Lucas di Grassi</u>	<u>Loïc Duval</u>	<u>Oliver Jarvis</u>
9		<u>Audi Sport Team Joest</u>	<u>Audi R18 e-tron quattro</u>	M	<u>Filipe Albuquerque</u>	<u>Marco Bonanomi</u>	<u>René Rast</u>
12		<u>Rebellion Racing</u>	<u>Rebellion R-One-AER</u>	M	<u>Nicolas Prost</u>	<u>Nick Heidfeld</u>	<u>Mathias Beche</u>
13		<u>Rebellion Racing</u>	<u>Rebellion R-One-AER</u>	M	<u>Alexandre Imperatori</u>	<u>Dominik Kraihamer</u>	<u>Daniel Abt</u>
17		<u>Porsche Team</u>	<u>Porsche 919 Hybrid</u>	M	<u>Timo Bernhard</u>	<u>Mark Webber</u>	<u>Brendon Hartley</u>
18		<u>Porsche Team</u>	<u>Porsche 919 Hybrid</u>	M	<u>Romain Dumas</u>	<u>Neel Jani</u>	<u>Marc Lieb</u>
19		<u>Porsche Team</u>	<u>Porsche 919 Hybrid</u>	M	<u>Nico Hülkenberg</u>	<u>Earl Bamber</u>	<u>Nick Tandy</u>
21		<u>Nissan Motorsports</u>	<u>Nissan GT-R LM Nismo</u>	M	<u>Tsugio Matsuda</u>	<u>Mark Shulzhitskiy (en)</u>	<u>Lucas Ordóñez</u>
22		<u>Nissan Motorsports</u>	<u>Nissan GT-R LM Nismo</u>	M	<u>Harry Tincknell</u>	<u>Michael Krumm</u>	<u>Alex Buncombe (en)</u>
23		<u>Nissan Motorsports</u>	<u>Nissan GT-R LM Nismo</u>	M	<u>Olivier Pla</u>	<u>Jann Mardenborough</u>	<u>Max Chilton</u>
LMP2							
26		<u>G-Drive Racing</u>	<u>Ligier JS P2-Nissan</u>	D	<u>Roman Rusinov</u>	<u>Julien Canal</u>	<u>Sam Bird</u>
27		<u>SMP Racing</u>	<u>BR01-Nissan</u>	D	<u>Maurizio Mediani</u>	<u>David Markozov</u>	<u>Nicolas Minassian</u>
28		<u>G-Drive Racing</u>	<u>Ligier JS P2-Nissan</u>	D	<u>Gustavo Yacamán</u>	<u>Pipo Derani</u>	<u>Ricardo González</u>
29		<u>Pegasus Racing Team Total</u>	<u>Morgan LMP2-Nissan</u>	D	<u>Léo Roussel</u>	<u>Ho-Pin Tung</u>	<u>David Cheng</u>
30		<u>Extreme Speed Motorsports</u>	<u>Ligier JS P2-HPD</u>	D	<u>Scott Sharp</u>	<u>Ryan Dalziel</u>	<u>David Heinemeier Hansson</u>
31		<u>Extreme Speed Motorsports</u>	<u>Ligier JS P2-HPD</u>	D	<u>Ed Brown</u>	<u>Johannes van Overbeek</u>	<u>Jon Fogarty</u>
34		<u>Oak Racing Team Asia</u>	<u>Ligier JS P2-HPD</u>	D	<u>Chris Cumming</u>	<u>Laurens Vanthoor</u>	<u>Kévin Estre</u>
35		<u>Oak Racing</u>	<u>Ligier JS P2-Nissan</u>	D	<u>Jacques Nicolet</u>	<u>Jean-Marc Merlin</u>	<u>Érik Maris</u>
36		<u>Signatech Alpine</u>	<u>Alpine A450b-Nissan</u>	D	<u>Nelson Panciatici</u>	<u>Paul-Loup Chatin</u>	<u>Vincent Capillaire</u>
37		<u>SMP Racing</u>	<u>BR01-Nissan</u>	D	<u>Mikhail</u>	<u>Kirill Ladygin</u>	<u>Anton</u>

					<u>Aleshin</u>		<u>Ladygin (de)</u>
38		<u>Jota Sport</u>	<u>Gibson 015S-Nissan</u>	D	<u>Simon Dolan</u>	<u>Mitch Evans</u>	<u>Oliver Turvey</u>
40		<u>Krohn Racing</u>	<u>Ligier JS P2-Judd</u>	M	<u>Tracy Krohn</u>	<u>Niclas Jönsson</u>	<u>João Barbosa</u>
41		<u>Greaves Motorsport</u>	<u>Gibson 015S-Nissan</u>	D	<u>Gary Hirsch</u>	<u>Gaëtan Paletou</u>	<u>Jon Lancaster</u>
42		<u>Strakka Racing</u>	<u>Dome S103-Nissan</u>	M	<u>Nick Leventis</u>	<u>Danny Watts</u>	<u>Jonny Kane</u>
43		<u>Team Sard-Morand</u>	<u>Morgan LMP2 EVO-SARD</u>	D	<u>Pierre Ragues</u>	<u>Oliver Webb</u>	<u>Zoël Amberg</u>
45		<u>Ibañez Racing</u>	<u>Oreca 03R-Nissan</u>	D	<u>José Ibañez</u>	<u>Pierre Perret</u>	<u>Ivan Bellarosa</u>
46		<u>Thiriet by TDS Racing</u>	<u>Oreca 05-Nissan</u>	D	<u>Pierre Thiriet</u>	<u>Ludovic Badey</u>	<u>Tristan Gommendy</u>
47		<u>KCMG</u>	<u>Oreca 05-Nissan</u>	D	<u>Matthew Howson (en)</u>	<u>Richard Bradley</u>	<u>Nicolas Lapierre</u>
48		<u>Murphy Prototypes</u>	<u>Oreca 03R-Nissan</u>	D	<u>Karun Chandhok</u>	<u>Mark Patterson</u>	<u>Nathanaël Berthon</u>
LMGTE Pro							
51		<u>AF Corse</u>	<u>Ferrari 458 Italia GT2</u>	M	<u>Gianmaria Bruni</u>	<u>Toni Vilander</u>	<u>Giancarlo Fisichella</u>
63		<u>Corvette Racing</u>	<u>Chevrolet Corvette C7.R</u>	M	<u>Jan Magnussen</u>	<u>Antonio García</u>	<u>Ryan Briscoe</u>
64		<u>Corvette Racing</u>	<u>Chevrolet Corvette C7.R</u>	M	<u>Oliver Gavin</u>	<u>Tommy Milner</u>	<u>Jordan Taylor</u>
71		<u>AF Corse</u>	<u>Ferrari 458 Italia GT2</u>	M	<u>Davide Rigon</u>	<u>James Calado</u>	<u>Olivier Beretta</u>
91		<u>Porsche Team Manthey</u>	<u>Porsche 911 RSR (991)</u>	M	<u>Richard Lietz</u>	<u>Michael Christensen</u>	<u>Jörg Bergmeister</u>
92		<u>Porsche Team Manthey</u>	<u>Porsche 911 RSR (991)</u>	M	<u>Patrick Pilet</u>	<u>Frédéric Makowiecki</u>	<u>Wolf Henzler</u>
95		<u>Aston Martin Racing</u>	<u>Aston Martin Vantage GTE</u>	M	<u>Marco Sørensen</u>	<u>Nicki Thiim</u>	<u>Christoffer Nygaard</u>
97		<u>Aston Martin Racing</u>	<u>Aston Martin Vantage GTE</u>	M	<u>Darren Turner</u>	<u>Stefan Mücke</u>	<u>Rob Bell</u>
99		<u>Aston Martin Racing</u>	<u>Aston Martin Vantage GTE</u>	M	<u>Fernando Rees</u>	<u>Alex MacDowall</u>	<u>Richie Stanaway</u>
LMGTE Am							
50		<u>Larbre Compétition</u>	<u>Chevrolet Corvette C7.R</u>	M	<u>Gianluca Roda</u>	<u>Paolo Ruberti</u>	<u>Kristian Poulsen</u>
53		<u>Riley Motorsports-TI Auto</u>	<u>Dodge Viper GTS-R</u>	M	<u>Jeroen Bleekemolen</u>	<u>Ben Keating</u>	<u>Marc Miller</u>
55		<u>AF Corse</u>	<u>Ferrari 458 Italia GT2</u>	D	<u>Duncan Cameron</u>	<u>Matt Griffin</u>	<u>Alex Mortimer</u>
61		<u>AF Corse</u>	<u>Ferrari 458 Italia GT2</u>	D	<u>Peter Ashley Mann</u>	<u>Raffaele Gianmaria</u>	<u>Matteo Cressoni</u>
62		<u>Scuderia Corsa</u>	<u>Ferrari 458 Italia GT2</u>	M	<u>Bill Sweedler</u>	<u>Townsend Bell</u>	<u>Jeff Segal</u>
66		<u>JMW Motorsport</u>	<u>Ferrari 458 Italia GT2</u>	D	<u>Abdulaziz Al Faisal</u>	<u>Kuba Giermaziak</u>	<u>Michael Avenatti</u>
67		<u>Team AAI</u>	<u>Porsche 911 GT3</u>	M	<u>Jun-San</u>	<u>Alex</u>	<u>Xavier</u>

			RSR (997)		Chen	Kapadia	Maassen
68		Team AAI	Porsche 911 RSR (991)	M	Han-Chen Chen	Gilles Vannelet	Mike Parisy
72		SMP Racing	Ferrari 458 Italia GT2	D	Viktor Shaitar (de)	Andrea Bertolini	Aleksey Basov (en)
77		Dempsey-Proton Racing	Porsche 911 RSR (991)	M	Patrick Dempsey	Patrick Long	Marco Seefried
83		AF Corse	Ferrari 458 Italia GT2	M	François Perrodo	Emmanuel Collard	Rui Águas
88		Abu Dhabi-Proton Racing	Porsche 911 RSR (991)	M	Christian Ried	Khaled Al Qubaisi	Klaus Bachler (en)
96		Aston Martin Racing	Aston Martin Vantage GTE	M	Roald Goethe	Stuart Hall	Francesco Castellacci
98		Aston Martin Racing	Aston Martin Vantage GTE	M	Paul Dalla Lana	Pedro Lamy	Mathias Lauda

Réservistes

Réservistes									
Ordre	Classe	No.	Pays	Équipe	Voiture	Pneu	Pilote 1	Pilote 2	Pilote 3
1	LMP2	49		KCMG	Oreca 03.R-Nissan	D	Tomonobu Fujii	Satoshi Hoshino	Christian Klien
2	LMGTE Am	60		Formula Racing	Ferrari 458 Italia GT2	D	Johnny Laursen	Mikkel Mac	Christina Nielsen
3	LMGTE Am	86		Gulf Racing UK	Porsche 911 RSR (991)	D	Michael Wainwright	Adam Carroll	Phil Keen
4	LMGTE Am	65		Proton Competition	Porsche 911 RSR (991)	D			
5	LMP2	44		Ibañez Racing	Oreca 03R-Nissan	D	Michele La Rosa	Yutaka Yamagishi	

Note : Wolf Henzler a été inscrit en 1^{er} pilote chez Proton Competition mais a depuis été officialisé chez Porsche Team Manthey. Même chose pour Pierre Perret qui est inscrit sur la n° 44 réserviste de Ibañez Racing et sur la n° 45 qui est sur la liste des engagés. Idem pour Alexandre Imperatori sur liste complémentaire chez KCMG et confirmé chez Rebellion Racing.

Essais libres

Séances de qualifications

Classement

Le leader de chaque catégorie et le meilleur temps au tour de chaque jour sont inscrits en **gras**. Le meilleur temps au tour de chaque voiture est inscrit sur fond grisé.

Pos	n°	Écurie	Cat.	Session 1 10/06/2015 22h / 24h	Session 2 11/06/2015	
					19h / 21h	22h / 24h
1	18	 Porsche Team	LMP1	3 min 16 s 887	3 min 20 s 974	3 min 21 s 119
2	17	 Porsche Team	LMP1	3 min 17 s 767	3 min 20 s 980	3 min 21 s 065
3	19	 Porsche Team	LMP1	3 min 19 s 297	3 min 18 s 862	3 min 22 s 097
4	8	 Audi Sport Team Joest	LMP1	3 min 19 s 866	3 min 21 s 681	3 min 22 s 678
5	7	 Audi Sport Team Joest	LMP1	3 min 21 s 839	3 min 20 s 561	3 min 20 s 967
6	9	 Audi Sport Team Joest	LMP1	3 min 21 s 081	3 min 22 s 494	3 min 20 s 997
7	2	 Toyota Racing	LMP1	3 min 23 s 543	3 min 26 s 580	3 min 23 s 738
8	1	 Toyota Racing	LMP1	3 min 23 s 767	3 min 25 s 233	3 min 24 s 562
9	12	 Rebellion Racing	LMP1	3 min 26 s 874	3 min 28 s 745	3 min 28 s 053
10	13	 Rebellion Racing	LMP1	3 min 31 s 933	3 min 38 s 044	3 min 28 s 930
11	4	 ByKolles Racing	LMP1	3 min 40 s 368	3 min 36 s 825	3 min 37 s 167
12	22	 Nissan Motorsports	LMP1	3 min 41 s 400	3 min 42 s 230	3 min 36 s 995
13	23	 Nissan Motorsports	LMP1	3 min 38 s 468	3 min 38 s 954	3 min 37 s 291
14	47	 KCMG	LMP2	3 min 38 s 032	3 min 40 s 624	3 min 39 s 147
15	21	 Nissan Motorsports	LMP1	3 min 51s 289	3 min 39 s 992	3 min 38 s 691
16	26	 G-Drive Racing	LMP2	3 min 39 s 867	3 min 47 s 713	3 min 38 s 939
17	41	 Greaves Motorsport	LMP2	3 min 38 s 958	3 min 44 s 123	3 min 41 s 722
18	38	 Jota Sport	LMP2	3 min 39 s 004	3 min 45 s 770	3 min 40 s 920
19	36	 Signatech Alpine	LMP2	3 min 40 s 438	3 min 41 s 477	3 min 39 s 699
20	46	 Thiriet By TDS Racing	LMP2	3 min 39 s 923	3 min 40 s 441	3 min 39 s 805
21	34	 OAK Racing	LMP2	3 min 40 s 058	3 min 43 s 853	3 min 40 s 078
22	48	 Murphy Prototypes	LMP2	3 min 44 s 513	3 min 41 s 827	3 min 40 s 690
23	28	 G-Drive Racing	LMP2	3 min 40 s 967	3 min 46 s 504	3 min 42 s 053
24	43	 Team Sard-Morand	LMP2	3 min 42 s 015		3 min 41 s 250
25	29	 Pegasus Racing	LMP2	3 min 42 s 023	3 min 43 s 824	3 min 43 s 850
26	27	 SMP Racing	LMP2	3 min 42 s 077	3 min 54 s 065	3 min 43s 729
27	42	 Strakka Racing	LMP2	3 min 42 s 237	3 min 44 s 704	3 min 43 s 750
28	37	 SMP Racing	LMP2	3 min 42 s 417	3 min 52 s 383	3 min 43 s 549
29	30	 Extreme Speed Motorsports	LMP2	3 min 44 s 675	3 min 42 s 862	3 min 42 s 453
30	31	 Extreme Speed Motorsports	LMP2	3 min 46 s 165	3 min 44 s 631	3 min 46 s 585
31	40	 Krohn Racing	LMP2	3 min 44 s 899	3 min 44 s 854	3 min 45 s 491
32	45	 Ibañez Racing	LMP2	3 min 45 s 350		3 min 48 s 220
33	35	 OAK Racing	LMP2	3 min 53 s 843	3 min 59 s 244	3 min 53 s 995
34	99	 Aston Martin Racing	GTE Pro	3 min 54 s 928	3 min 59 s 263	3 min 57 s 041
35	51	 AF Corse	GTE Pro	3 min 59 s 815	3 min 57 s 503	3 min 55 s 025
36	98	 Aston Martin Racing	GTE Am	3 min 55 s 102	4 min 00 s 110	3 min 59 s 081
37	97	 Aston Martin Racing	GTE Pro	3 min 55 s 466	3 min 57 s 447	3 min 57 s 219
38	71	 AF Corse	GTE Pro	3 min 57 s 216	3 min 58 s 398	3 min 55 s 582

39	95	 Aston Martin Racing	GTE Pro	3 min 55 s 783	3 min 58 s 983	3 min 55 s 848
40	63	 Corvette Racing	GTE Pro	3 min 55 s 963	3 min 59 s 754	
41	91	 Porsche Team Manthey	GTE Pro	3 min 57 s 192	3 min 57 s 843	3 min 56 s 618
42	83	 AF Corse	GTE Am	3 min 56 s 723	4 min 03 s 641	3 min 57 s 884
43	72	 SMP Racing	GTE Am	3 min 57 s 271	3 min 58 s 837	3 min 56 s 877
44	92	 Porsche Team Manthey	GTE Pro	3 min 57 s 667	3 min 58 s 721	3 min 56 s 922
45	64	 Corvette Racing	GTE Pro	3 min 57 s 081	4 min 00 s 025	3 min 58 s 689
46	53	 Riley Motorsports	GTE Am	3 min 59 s 054	4 min 01 s 501	3 min 57 s 836
47	77	 Dempsey-Proton Racing	GTE Am	3 min 58 s 822	4 min 08 s 157	3 min 57 s 842
48	88	 Abu Dhabi-Proton Racing	GTE Am	3 min 58 s 259	4 min 02 s 361	3 min 58 s 771
49	55	 AF Corse	GTE Am	3 min 59 s 091	4 min 03 s 765	3 min 58 s 433
50	61	 AF Corse	GTE Am	4 min 02 s 544	4 min 00 s 311	3 min 58 s 695
51	62	 Scuderia Corsa	GTE Am	3 min 58 s 946	4 min 05 s 332	4 min 03 s 162
52	50	 Larbre Competition	GTE Am	3 min 59 s 522	4 min 02 s 871	3 min 59 s 566
53	66	 JMW Motorsport	GTE Am	4 min 00 s 551	4 min 03 s 881	3 min 59 s 612
54	96	 Aston Martin Racing	GTE Am	4 min 01 s 160	4 min 04 s 193	4 min 01 s 146
55	68	 Team AAI	GTE Am	4 min 03 s 117	4 min 02 s 789	4 min 01 s 243
56	67	 Team AAI	GTE Am	4 min 04 s 827	4 min 05 s 137	4 min 01 s 270

Pilotes qualifiés par nationalités

Nombre de pilotes par nationalité

 31 Français	 28 Britanniques	 17 Américains	 15 Allemands	 12 Italiens
 8 Russes	 8 Suisses	 7 Danois	 5 Autrichiens	 5 Portugais
 4 Néo-Zélandais	 3 Brésiliens	 2 Australiens	 2 Canadiens	 2 Chinois
 2 Espagnols	 2 Néerlandais	 2 Japonais	 2 Taïwanais	 1 Belge
 1 Colombien	 1 Émirati	 1 Finlandais	 1 Indien	 1 Irlandais
 1 Mexicain	 1 Monégasque	 1 Polonais	 1 Saoudien	 1 Suédois

Course

Classements intermédiaires

Pos.	Après la 1 ^{re} heure		Après 6 heures		Après 12 heures		Après 18 heures	
	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes	n°	Voiture / Pilotes
1	17	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Bernhard - Webber - Hartley	17	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Bernhard - Webber - Hartley	19	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Hulkenberg - Bamber - Tandy	19	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Hulkenberg - Bamber - Tandy
2	18	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Dumas - Jani - Lieb	7	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) Lotterer - Treluyer - Fassler	9	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) Albuquerque - Bonanomi - Rast	17	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Bernhard - Webber - Hartley
3	8	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) di Grassi - Duval - Jarvis	9	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) Albuquerque - Bonanomi - Rast	7	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) Lotterer - Treluyer - Fassler	9	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) Albuquerque - Bonanomi - Rast
4	7	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) Lotterer - Treluyer - Fassler	18	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Dumas - Jani - Lieb	17	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Bernhard - Webber - Hartley	7	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) Lotterer - Treluyer - Fassler
5	9	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) Albuquerque - Bonanomi - Rast	19	 Porsche Team Porsche 919 Hybrid (LMP1) Hulkenberg - Bamber - Tandy	8	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) di Grassi - Duval - Jarvis	8	 Audi Sport Team Joest Audi R18 e-tron quattro (LMP1) di Grassi - Duval - Jarvis

Déroulement de la course

Le départ est lancé et dès le premier tour, la Porsche n° 17 va prendre la première place de la Porsche n° 18. La n° 19 a vite été dépassé par les Audi n° 8 et 7. La Nissan n° 23 prendra la piste quelques instants plus tard à la suite d'ennuis mécaniques. À la fin de la première heure dans les hunaudières à la première chicane, la Porsche officielle n° 92 perd de l'huile et la Rebellion n° 13 et la Strakka n° 42 glissent et s'accrochent sans conséquences graves pour les deux prototypes mais la n° 92 prend feu quelques mètres plus loin, c'est l'abandon. La fin de la première heure se terminera donc sous régime de la safety-car. En LMP2 la Oreca 05 n° 56 du Thiriet by TDS Racing est devant la Oreca 05 du KCMG. En GTE Pro, la Ferrari n° 51 et l'Aston Martin n° 95 sont aux coudes à coudes.

À 16H23, la course est repartie, la succession de leader se fait entre la Porsche n° 17 de Timo Bernhard et la Audi n° 7 de Lotterer légèrement au-dessus en termes de vitesse avec un impressionnant 3 min 19 s 931 en course. La Audi n° 7 arrivera à prendre l'avantage en fin d'heure. En ce début de 3^e heure, la Audi n° 7, solide leader avec une bonne marge d'avance sur la Porsche n° 17 rentre au stand pour un arrêt sans histoire avant de repartir, mais 3 tours plus tard elle revient dans son stand, victime d'une crevaison lente. Elle repartira en 5^e position. Un autre problème arrivera pour Audi. Juste avant Indianapolis, moment d'incompréhension au niveau de la slow-zone et des drapeaux jaunes. À pleine vitesse avec la Porsche n° 18, la n° 8 tente de ralentir devant un groupe de GT mais elle est accrochée par une Ferrari, part en tête à queue et termine dans les rails de sécurité. La voiture repart et rentre son box quelques minutes avant de repartir. La 3^e heure se termine sous régime de safety-car avec la Porsche n° 17 en tête. En LMP2 l'équipe KCMG domine les débats et deux Corvette, une en GTE Pro et une en GTE Am mènent leur catégorie.

18H42, la course reprend après 45 minutes de neutralisation. la Porsche n° 17 mène devant l'Audi n° 9 et l'Audi n° 7. En GTE Am, Corvette, les 2 Aston Martin, et 2 Ferrari se disputent la première place. La bagarre continue entre Audi et Porsche, Toyota lui ne suit pas le rythme et Nissan a du mal à suivre le rythme des LMP2. L'Audi n° 9 et son jeune équipage explose le chrono avec un 3 min 18 s 447 et un 3 min 17 s 645. La n° 17 garde



Début de course serré entre Porsche et Audi



Problème de portière pour la Nissan n° 21

la tête face à l'Audi n° 9 et 7. En GTE Pro la Corvette n° 64 et l'Aston Martin n° 97 se livre un duel de toute beauté. La Porsche n° 88 abandonne durant la 5^e heure, moteur cassé.

La 6H00 heure débute et le jeu du chat et la souris continue entre la Audi n° 9 et la Porsche n° 17, les changements de leaders se font à la suite de la programmation des arrêts. L'Audi n° 7 n'est pas loin derrière à la 3^e place. La Toyota n° 1 a abîmé son aile avant droite et passe par son box pour réparer et perd une dizaine de minutes. Après 7H00 de course, la n° 7, n° 9 et la n° 17 ne se lâchent pas, prenant la tête chacun à son tour. En LMP2, la Oreca du KCMG reste le solide leader de sa catégorie. La Corvette n° 64 et en tête de sa catégorie GTE Pro et l'Aston Martin n° 98 en tête du GTE Am. Les 3 Nissan sont pour l'instant 20^e pour la n° 22, 38^e pour la n° 21 et 42^e pour la n° 23. 22H04, la Porsche n° 18 de Romain Dumas tire en tout droit à Mulsanne. La voiture tape le mur pneumatique mais elle regagnera son stand et change son capot, elle repart en 5^e position faisant profiter la Porsche n° 19 qui monte sur le podium. À 22H41, l'Alpine n° 36 fait une violente sortie de piste à Mulsanne, elle ne repartira pas. La fin de la 8^e heure se fera sous régime de la safety-car. Classement LMP1: Audi n° 9, Porsche n° 17, Porsche n° 19. LMP2: Oreca n° 47, Oreca n° 46, Ligier n° 26. GTE Pro Corvette n° 64, Aston Martin n° 97, Aston Martin n° 99. GTE Am: Aston Martin n° 98, Ferrari n° 83, Ferrari n° 72.



La Corvette n° 64, solide leader de sa catégorie.

À 23H30 la Porsche n° 17 de Mark Webber écope d'une pénalité de 1 minute pour un dépassement sous drapeau jaune. La n° 19 prend la tête devant les deux Audi n° 9 et 7. Coup du pour Aston Martin en GTE Pro avec la casse du moteur de la n° 97 en lutte avec la Corvette. Après 10 heures de course, la bataille se joue entre la n° 9 et la n° 19. Durant cette 10^e heure, 3 Nissan connaîtront des problèmes. La n° 21 tente de regagner son stand à la suite d'un problème du train avant droit affaîssi. La n° 22 a perdu son capot en roulant sur un débris et la n° 23 effectue un tout droit à Arnage. Tout droit de la Porsche n° 18 à Mulsanne, encore. Des problèmes de freins vont encore ralentir la course de la n° 18. Elle repartira changer son capot une nouvelle fois. Du côté des leaders la Audi n° 7 et la Porsche n° 19 se succèdent à la tête de la course à la suite de la programmation des arrêts au stand. Abandon de la Nissan n° 21.

Après 12 heures de courses, la n° 19 et la n° 9 sont roues dans roues. En LMP2 la n° 47 du KCMG est confortablement en tête. L'Aston Martin n° 99 est en tête du GTE Pro mais la Corvette n° 64 n'est pas loin. Après 13h00, la Porsche n° 19 est tout juste devant la n° 7 cette fois et la Audi n° 9 et la Porsche n° 17 sont toujours présentes pour la victoire. L'Aston Martin n° 99 est toujours devant la Corvette n° 64, là aussi les changements de leader se font après chaque arrêt au stand. À la 14^e heure, les Audi et Porsche tiennent un rythme dans les 3 min 20 s. Premier tournant dans cette course, la Porsche n° 19 après son ravitaillement va conserver sa place de leader.

Après 15h00 de course, la n° 19 continue sa course impeccable avec un équipage inexpérimenté au Mans. Earl Bamber claqué un 3 min 18 s 586. L'écart entre la n° 19 et la n° 7 est de 55 secondes. En GTE Pro la Ferrari n° 51 champion du monde d'endurance 2014 et vainqueur de sa catégorie au Mans l'an dernier est devant la Corvette n° 64. Début de la 16^e heure et l'abandon de la Oreca du Thiriet Racing à la suite d'une collision avec l'Aston Martin n° 99. L'Audi n° 7 à la suite d'ennuis techniques va rentrer dans son stand. Début de la 17^e heure, la Audi n° 7 reprend la piste après avoir passé 6 minutes dans son box.

Début de la 18^e heure et la Porsche n° 17 de Mark Webber passe devant la Audi n° 9 mais la n° 9 récupérera plus tard sa 2^e place avec l'arrêt de la n° 17 et vice-versa. Les Toyota elles occupent la 7^e et 8^e place, loin derrière. Grosse bagarre entre la Ferrari n° 51 et la Corvette n° 64 en GTE Pro. À 10 heures du matin, deux Porsche sont en tête, la n° 19 et 17 puis les Audi n° 9 et 7. L'Audi n° 7 claqué un 3 min 17 s 476 tour le plus rapide en course de tous les temps, mais les soucis s'accumulent pour Audi puisque la n° 9 et la n° 7 rentreront dans leurs box à la 20^e heure pour des problèmes d'hybride. Audi est en train de perdre la course. La n° 7 remonte sur le podium et la n° 18 récupère la 4^e place. Début de la 22^e heure, la Audi n° 7 repasse par son stand pour faire scotcher son capot, on bricole chez Audi maintenant. 13H04, la Ferrari n° 51 en lutte avec la Corvette n° 64 connaît un problème de boîte de vitesses au pire moment. Les deux Porsche n° 19 et 17 ont maintenant une bonne avance sur les Audi. La Nissan n° 23 abandonne.



Toyota réalise une course anonyme.



La Porsche 919 Hybrid n°17 et la Porsche 911 GT3 RSR (997) n°67 de Team AAI.



Audi vaincu, une première depuis 2009.

C'est terminé, les deux Porsche n° 19 et 17 franchissent la ligne en patron devant l'Audi n° 7. Course impeccable sans le moindre problème mécanique pour Porsche qui remporte les 24 heures après seulement sa deuxième année depuis son retour en 2014. C'est la 17^e victoire de Porsche au Mans 17 ans après le triomphe en 1998. Audi légèrement plus rapide en performance n'a pas été fiable, à l'instar de Peugeot en 2010 et en 2008. Quant à Toyota, la fiabilité était là mais pas la vitesse. La cause à un manque d'investissement de la direction de Toyota. En LMP2 malgré quelques frayeurs l'Oreca 05 n° 47 du KCMG a survolé sa catégorie. La Corvette n° 64 remporte sa catégorie, une première depuis 2011, une édition qui s'annonçait mal avec le forfait de la n° 63. L'Aston Martin n° 98 qui filait vers une victoire en catégorie GTE Am abandonne à seulement 45 minutes de l'arrivée à la suite d'une sortie de piste fatale au virage Ford, laissant la Ferrari n° 72 du SMP Racing la victoire en GTE Am.

Le record absolu du tour en course, qui était détenu par Loïc Duval depuis 2010 en 3 min 19 s 074, a été battu à deux reprises lors de la course. Une première fois par Filipe Albuquerque en 3 min 17 s 647 au 62^e tour⁴, puis par André Lotterer en 3 min 17 s 475 au 337^e tour⁵.

Classement final de la course



Le podium.

Pos	Class	No	Équipe	Pilote	Châssis	Pneu	Tours
					Moteur		
1	LMP1	19	 Porsche Team	 Nico Hülkenberg  Earl Bamber  Nick Tandy	Porsche 919 Hybrid	M	395
					Porsche 2.0 L Turbo V4		
2	LMP1	17	 Porsche Team	 Timo Bernhard  Brendon Hartley  Mark Webber	Porsche 919 Hybrid	M	394
					Porsche 2.0 L Turbo V4		
3	LMP1	7	 Audi Sport Team Joest	 André Lotterer  Marcel Fässler  Benoît Tréluyer	Audi R18 e-tron quattro	M	393
					Audi 4.0 L Turbo Diesel V6		
4	LMP1	8	 Audi Sport Team Joest	 Loïc Duval  Lucas di Grassi  Oliver Jarvis	Audi R18 e-tron quattro	M	392
					Audi 4.0 L Turbo Diesel V6		
5	LMP1	18	 Porsche Team	 Marc Lieb  Romain Dumas  Neel Jani	Porsche 919 Hybrid	M	391
					Porsche 2.0 L Turbo V4		
6	LMP1	2	 Toyota Gazoo Racing	 Alexander Wurz  Stéphane Sarrazin  Mike Conway	Toyota TS040 Hybrid	M	387
					Toyota 3.7 L V8		
7	LMP1	9	 Audi Sport Team Joest	 Marco Bonanomi  Filipe Albuquerque  René Rast	Audi R18 e-tron quattro	M	387
					Audi 4.0 L Turbo Diesel V6		
8	LMP1	1	 Toyota Gazoo Racing	 Anthony Davidson  Sébastien Buemi  Kazuki Nakajima	Toyota TS040 Hybrid	M	386
					Toyota 3.7 L V8		
9	LMP2	47	 KCMG	 Matthew Howson (en)  Richard Bradley  Nicolas Lapierre	Oreca 05	D	358
					Nissan VK45DE 4.5 L V8		
10	LMP2	38	 Jota Sport	 Simon Dolan  Oliver Turvey  Mitch Evans	Gibson 015S	D	358
					Nissan VK45DE 4.5 L V8		
11	LMP2	26	 G-Drive Racing	 Roman Rusinov  Julien Canal  Sam Bird	Ligier JS P2	D	358
					Nissan VK45DE 4.5 L V8		
12	LMP2	28	 G-Drive Racing	 Gustavo Yacamán  Ricardo	Ligier JS P2	D	354
					Nissan VK45DE		

				González  Pipo Derani	4.5 L V8		
13	LMP2	48	 <u>Murphy Prototypes</u>	 Nathanaël Berthon  Karun Chandhok  Mark Patterson	Oreca 03R Nissan VK45DE 4.5 L V8	D	347
14	LMP2	27	 <u>SMP Racing</u>	 Maurizio Mediani  David Markozov  Nicolas Minassian	BR01 Nissan VK45DE 4.5 L V8	M	340
15	LMP2	31	 <u>Extreme Speed Motorsports</u>	 Ed Brown  Johannes van Overbeek  Jon Fogarty	Ligier JS P2 HPD HR28TT 2.8 L Turbo V6	D	339
16	LMP2	45	 <u>Ibañez Racing</u>	 José Ibañez  Pierre Perret  Ivan Bellarosa	Oreca 03R Nissan VK45DE 4.5 L V8	D	337
17	LMGTE Pro	64	 <u>Corvette Racing</u>	 Oliver Gavin  Tommy Milner  Jordan Taylor	Chevrolet Corvette C7.R Chevrolet 5.5 L V8	M	337
18	LMP1	13	 <u>Rebellion Racing</u>	 Alexandre Imperatori  Dominik Kraihamer  Daniel Abt	Rebellion R-One AER P60 Turbo V6	M	336
19	LMP2	29	 <u>Pegasus Racing Team Total</u>	 Léo Roussel  Ho-Pin Tung  David Cheng	Morgan LMP2 Nissan VK45DE 4.5 L V8	M	334
20	LMGTE Am	72	 <u>SMP Racing</u>	 Viktor Shaitar (de)  Aleksey Basov (en)  Andrea Bertolini	Ferrari 458 Italia GT2 Ferrari 4.5 L V8	M	332
21	LMGTE Pro	71	 <u>AF Corse</u>	 Davide Rigon  James Calado  Olivier Beretta	Ferrari 458 Italia GT2 Ferrari 4.5 L V8	M	332
22	LMGTE Am	77	 <u>Dempsey-Proton Racing</u>	 Patrick Dempsey  Patrick Long  Marco Seefried	Porsche 911 RSR (991) Porsche 4.0 L Flat-6	M	331
23	LMP1	12	 <u>Rebellion Racing</u>	 Nicolas Prost  Nick Heidfeld  Mathias Beche	Rebellion R-One AER P60 Turbo V6	M	330
24	LMGTE Am	62	 <u>Scuderia Corsa</u>	 Bill Sweedler  Townsend Bell  Jeff Segal	Ferrari 458 Italia GT2 Ferrari 4.5 L V8	M	330
25	LMGTE Pro	51	 <u>AF Corse</u>	 Gianmaria Bruni  Giancarlo	Ferrari 458 Italia GT2	M	330

				Fisichella  Toni Vilander	Ferrari 4.5 L V8		
26	LMGTE Am	83	 AF Corse	 François Perrodo  Emmanuel Collard  Rui Águas	Ferrari 458 Italia GT2	M	330
					Ferrari 4.5 L V8		
27	LMGTE Pro	95	 Aston Martin Racing	 Christoffer Nygaard  Nicki Thiim  Marco Sørensen	Aston Martin Vantage GTE	M	330
					Aston Martin 4.5 L V8		
28	LMP2	30	 Extreme Speed Motorsports	 Scott Sharp  Ryan Dalziel  David Heinemeier Hansson	Ligier JS P2	D	329
					HPD HR28TT 2.8 L Turbo V6		
29	LMP2	35	 Oak Racing	 Jacques Nicolet  Jean-Marc Merlin  Érik Maris	Ligier JS P2	D	328
					Nissan VK45DE 4.5 L V8		
30	LMGTE Pro	91	 Porsche Team Manthey	 Richard Lietz  Michael Christensen  Jörg Bergmeister	Porsche 911 RSR (991)	M	327
					Porsche 4.0 L Flat-6		
31	LMGTE Am	61	 AF Corse	 Peter Ashley Mann  Raffaele Gianmaria  Matteo Cressoni	Ferrari 458 Italia GT2	M	326
					Ferrari 4.5 L V8		
32	LMP2	40	 Krohn Racing	 Tracy Krohn  Niclas Jönsson  João Barbosa	Ligier JS P2	M	323
					Judd HK 3.6 L V8		
33	LMP2	37	 SMP Racing	 Mikhail Aleshin  Kirill Ladygin  Anton Ladygin (de)	BR01	M	322
					Nissan VK45DE 4.5 L V8		
34	LMGTE Pro	99	 Aston Martin Racing	 Fernando Rees  Alex MacDowall  Richie Stanaway	Aston Martin Vantage GTE	M	320
					Aston Martin 4.5 L V8		
35	LMGTE Am	68	 Team AAI	 Han-Chen Chen  Gilles Vannelet  Mike Parisy	Porsche 911 RSR (991)	M	320
					Porsche 4.0 L Flat-6		
36	LMGTE Am	66	 JMW Motorsport	 Kuba Giermaziak  Michael Avenatti  Abdulaziz Al Faisal	Ferrari 458 Italia GT2	D	320
					Ferrari 4.5 L V8		
37	LMGTE Am	67	 Team AAI	 Jun-San Chen  Xavier Maassen  Alex Kapadia	Porsche 911 GT3 RSR (997)	M	316
					Porsche 4.0 L Flat-		

					6		
N.c. ^{N1}	LMGTE Am	98	 <u>Aston Martin Racing</u>	 <u>Paul Dalla Lana</u>  <u>Pedro Lamy</u>  <u>Mathias Lauda</u>	<u>Aston Martin Vantage GTE</u>	M	321
					<u>Aston Martin 4.5 L V8</u>		
N.c. ^{N2}	LMP1	4	 <u>ByKolles Racing</u>	 <u>Simon Trummer</u>  <u>Pierre Kaffer</u>  <u>Tiago Monteiro</u>	<u>CLM P1/01</u>	M	260
					<u>AER P60 Turbo V6</u>		
N.c. ^{N2}	LMP1	22	 <u>Nissan Motorsports</u>	 <u>Harry Tincknell</u>  <u>Alex Buncombe (en)</u>  <u>Michael Krumm</u>	<u>Nissan GT-R LM Nismo</u>	M	242
					<u>Nissan VRX30A 3.0 L Turbo V6</u>		
Abd.	LMP2	34	 <u>Oak Racing</u>	 <u>Chris Cumming</u>  <u>Kévin Estre</u>  <u>Laurens Vanthoor</u>	<u>Ligier JS P2</u>	D	329
					<u>HPD HR28TT 2.8 L Turbo V6</u>		
Abd.	LMGTE Am	53	 <u>Riley Motorsports-TI Auto</u>	 <u>Jeroen Bleekemolen</u>  <u>Ben Keating</u>  <u>Marc Miller</u>	<u>Dodge Viper GTS-R</u>	M	304
					<u>Dodge 8.0 L V10</u>		
Abd.	LMP2	42	 <u>Strakka Racing</u>	 <u>Nick Leventis</u>  <u>Jonny Kane</u>  <u>Danny Watts</u>	<u>Dome S103</u>	M	264
					<u>Nissan VK45DE 4.5 L V8</u>		
Abd.	LMGTE Am	55	 <u>AF Corse</u>	 <u>Duncan Cameron</u>  <u>Alex Mortimer</u>  <u>Matt Griffin</u>	<u>Ferrari 458 Italia GT2</u>	M	241
					<u>Ferrari 4.5 L V8</u>		
Abd.	LMP1	23	 <u>Nissan Motorsports</u>	 <u>Max Chilton</u>  <u>Jann Mardenborough</u>  <u>Olivier Pla</u>	<u>Nissan GT-R LM Nismo</u>	M	234
					<u>Nissan VRX30A 3.0 L Turbo V6</u>		
Abd.	LMP2	46	 <u>Thiriet by TDS Racing</u>	 <u>Pierre Thiriet</u>  <u>Ludovic Badey</u>  <u>Tristan Gommendy</u>	<u>Oreca 05</u>	D	204
					<u>Nissan VK45DE 4.5 L V8</u>		
Abd.	LMGTE Am	96	 <u>Aston Martin Racing</u>	 <u>Roald Goethe</u>  <u>Stuart Hall</u>  <u>Francesco Castellacci</u>	<u>Aston Martin Vantage GTE</u>	M	187
					<u>Aston Martin 4.5 L V8</u>		
Abd.	LMP2	43	 <u>Team Sard-Morand</u>	 <u>Pierre Ragues</u>  <u>Oliver Webb</u>  <u>Zoël Amberg</u>	<u>Morgan LMP2 EVO</u>	D	162
					<u>SARD 3.6 L V8</u>		
Abd.	LMP1	21	 <u>Nissan Motorsports</u>	 <u>Tsugio Matsuda</u>  <u>Lucas Ordóñez</u>  <u>Mark Shulzhitskiy (en)</u>	<u>Nissan GT-R LM Nismo</u>	M	115
					<u>Nissan VRX30A 3.0 L Turbo V6</u>		
Abd.	LMP2	36	 <u>Signatech Alpine</u>	 <u>Nelson Panciatici</u>  <u>Paul-Loup Chatin</u>	<u>Alpine A450b</u>	D	110
					<u>Nissan VK45DE 4.5 L V8</u>		

				Vincent Capillaire			
Abd.	LMGTE Pro	97	Aston Martin Racing	Darren Turner Stefan Mücke Rob Bell	Aston Martin Vantage GTE	M	110
					Aston Martin 4.5 L V8		
Abd.	LMGTE Am	50	Larbre Compétition	Gianluca Roda Paolo Ruberti Kristian Poulsen	Chevrolet Corvette C7.R	M	94
					Chevrolet 5.5 L V8		
Abd.	LMP2	41	Greaves Motorsport	Gary Hirsch Jon Lancaster Gaëtan Paletou	Gibson 015S	D	71
					Nissan VK45DE 4.5 L V8		
Abd.	LMGTE Am	88	Abu Dhabi-Proton Racing	Christian Ried Klaus Bachler (en) Khaled Al Qubaisi	Porsche 911 RSR (991)	M	44
					Porsche 4.0 L Flat-6		
Abd.	LMGTE Pro	92	Porsche Team Manthey	Patrick Pilet Frédéric Makowiecki Wolf Henzler	Porsche 911 RSR (991)	M	14
					Porsche 4.0 L Flat-6		
N.p. ^{N 3}	LMGTE Pro	63	Corvette Racing	Jan Magnussen Antonio García Ryan Briscoe	Chevrolet Corvette C7.R	M	-
					Chevrolet 5.5 L V8		

Légende :

- N. c.=Non classé – Abd.=Abandon – N. p.=Non partant

Record du tour

- Meilleur tour en course : André Lotterer sur Audi R18 e-tron quattro en 3 min 17 s 475 au 337^e tour ⁵.

Classements généraux à l'issue de la course

Classements généraux à l'issue de la course

Attribution des points

Système des points											
Position	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	Au-delà
Points	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0.5

Les points sont doublés lors des 24 heures du Mans. 1 point est délivré aux pilotes et teams obtenant la pole position dans chaque catégorie. Pour marquer des points, il faut parcourir au minimum 3 tours sous drapeau vert et accomplir au moins 70 % de la distance parcourue par le vainqueur.

Classement pilotes

Cette saison, 5 titres sont délivrés aux pilotes. Le Championnat du monde est disputé uniquement par les pilotes de la catégorie LMP1. Les pilotes appartenant à la catégorie LMGTE Pro se disputent quant à eux une Coupe du monde. Également, 3 Trophées Endurance FIA sont attribués aux pilotes appartenant aux catégories LMP1-Teams privés, LMP2 et LMGTE Am.

Championnat du monde d'endurance FIA — Pilotes

Pos.	Voiture	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points	Couleur	Résultat
												Or	Vainqueur
1	 André Lotterer	 Audi Sport Team Joest	1	1	3						80	Argent	2 ^e place
												Bronze	3 ^e place
												Vert	Terminé, dans les points
1	 Marcel Fässler	 Audi Sport Team Joest	1	1	3						80	Bleu	Terminé, pas dans les points
												Violet	Abandon (Ab.)
1	 Benoît Tréluyer	 Audi Sport Team Joest	1	1	3						80	Non classé (NC)	
												Rouge	Pas qualifié (DNQ)
2	 Nick Tandy	 KCMG	9								60	Noir	Disqualifié (DSQ)
		 Porsche Team										6	1
3	 Earl Bamber	 Porsche Team		6	1						58	Blanc	Pas au départ (DNS)
3	 Nico Hülkenberg	 Porsche Team		6	1						58	Blanc	N'a pas participé
4	 Marc Lieb	 Porsche Team	2	2	5						57		Blessé (INJ)
													Exclu (EX)
													Course annulée (C)
4	 Romain Dumas	 Porsche Team	2	2	5						57	Gras - Pole position	
4	 Neel Jani	 Porsche Team	2	2	5						57		
5	 Timo Bernhard	 Porsche Team	Ret	3	2						53		
5	 Mark Webber	 Porsche Team	Ret	3	2						53		
5	 Brendon Hartley	 Porsche Team	Ret	3	2						53		
6	 Loïc Duval	 Audi Sport Team Joest	5	7	4						40		
6	 Lucas di Grassi	 Audi Sport Team Joest	5	7	4						40		
6	 Oliver Jarvis	 Audi Sport	5	7	4						40		

		Team Joest										
7	 Alexander Wurz	 Toyota Racing	4	5	6							38
7	 Mike Conway	 Toyota Racing	4	5	6							38
7	 Stéphane Sarrazin	 Toyota Racing	4	5	6							38
8	 Anthony Davidson	 Toyota Racing	3	8	8							27
8	 Sébastien Buemi	 Toyota Racing	3	8	8							27
9	 Filipe Albuquerque	 Audi Sport Team Joest		4	7							24
9	 Marco Bonanomi	 Audi Sport Team Joest		4	7							24
9	 René Rast	 Audi Sport Team Joest		4	7							24
10	 Kazuki Nakajima	 Toyota Racing	3	WD	8							23
11	 Roman Rusinov	 G-Drive Racing	6	17	10							10.5
11	 Julien Canal	 G-Drive Racing	6	17	10							10.5
11	 Sam Bird	 G-Drive Racing	6	17	10							10.5
12	 Gustavo Yacamán	 G-Drive Racing	7	9	11							9
12	 Ricardo González	 G-Drive Racing	7	9	11							9
12	 Pipo Derani	 G-Drive Racing	7	9	11							9
Pos.	Pilote	Team	 SIL	 SPA	 LMS	 NÜR	 COA	 FUJ	 SHA	 BHR	Total points	

Coupe du monde d'endurance FIA pour pilotes GT

Pos.	Pilote	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	 Gianmaria Bruni	 AF Corse	1	4	4						61
1	 Toni Vilander	 AF Corse	1	4	4						61
2	 Davide Rigon	 AF Corse	3	7	2						57
2	 James Calado	 AF Corse	3	7	2						57
3	 Aleksey Basov	 SMP Racing	10	10	1						52
3	 Viktor Shaitar	 SMP Racing	10	10	1						52
3	 Andrea Bertolini	 SMP Racing	10	10	1						52
4	 Richard Lietz	 Porsche Team Manthey	2	2	7						48
5	 Fernando Rees	 Aston Martin Racing V8	6	1	9						39
5	 Alex MacDowall	 Aston Martin Racing V8	6	1	9						39
5	 Richie Stanaway	 Aston Martin Racing V8	6	1	9						39
6	 Christoffer Nygaard	 Aston Martin Racing	4	6	6						37
6	 Marco Sørensen	 Aston Martin Racing	4	6	6						37
7	 Olivier Beretta	 AF Corse			2						36
8	 Patrick Long	 Dempsey Racing- Proton	13	12	3						31
8	 Patrick Dempsey	 Dempsey Racing- Proton	13	12	3						31
8	 Marco Seefried	 Dempsey Racing- Proton	13	12	3						31
9	 Michael Christensen	 Porsche Team Manthey	2		7						30
10	 Nicki Thiim	 Aston Martin Racing	4		6						29
11	 Frédéric Makowiecki	 Porsche Team Manthey	7	2	Ret						24
12	 Giancarlo Fisichella	 AF Corse			4						24
Pos.	Pilote	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points

Trophée Pilotes Teams privés LMP1

Pos.	Pilote	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	 Alexandre Imperatori	 Rebellion Racing			1						50
1	 Dominik Kraihamer	 Rebellion Racing			1						50
1	 Daniel Abt	 Rebellion Racing			1						50
2	 Nicolas Prost	 Rebellion Racing			2						36
2	 Nick Heidfeld	 Rebellion Racing			2						36
2	 Mathias Beche	 Rebellion Racing			2						36

Trophée Endurance FIA pour les pilotes LMP2

Pos.	Pilote	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	 Matthew Howson (en)	 KCMG	4	3	1						78
1	 Richard Bradley	 KCMG	4	3	1						78
2	 Gustavo Yacamán	 G-Drive Racing	2	1	3						74
2	 Ricardo González	 G-Drive Racing	2	1	3						74
2	 Pipo Derani	 G-Drive Racing	2	1	3						74
3	 Nicolas Lapierre	 KCMG		3	1						66
4	 Roman Rusinov	 G-Drive Racing	1	9	2						64
4	 Julien Canal	 G-Drive Racing	1	9	2						64
4	 Sam Bird	 G-Drive Racing	1	9	2						64
5	 Ed Brown	 Extreme Speed Motorsports	6	7	4						38
5	 Jon Fogarty	 Extreme Speed Motorsports	6	7	4						38
6	 Jacques Nicolet	 OAK Racing	5	6	6						34
6	 Jean-Marc Merlin	 OAK Racing	5	6	6						34
6	 Erik Maris	 OAK Racing	5	6	6						34

Trophée Endurance FIA pour les pilotes LMGTE Am

Pos.	Pilote	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	 Viktor Shaitar	 SMP Racing	3	3	1						80
1	 Aleksey Basov	 SMP Racing	3	3	1						80
1	 Andrea Bertolini	 SMP Racing	3	3	1						80
2	 François Perrodo	 AF Corse	2	2	3						66
2	 Emmanuel Collard	 AF Corse	2	2	3						66
2	 Rui Águas	 AF Corse	2	2	3						66
3	 Patrick Dempsey	 Dempsey Racing-Proton	6	5	2						54
3	 Patrick Long	 Dempsey Racing-Proton	6	5	2						54
3	 Marco Seefried	 Dempsey Racing-Proton	6	5	2						54
4	 Paul Dalla Lana	 Aston Martin Racing	1	1	NC						53
4	 Pedro Lamy	 Aston Martin Racing	1	1	NC						53
4	 Mathias Lauda	 Aston Martin Racing	1	1	NC						53
5	 Matteo Cressoni	 AF Corse			4						24
5	 Raffaele Giammaria (en)	 AF Corse			4						24
5	 Peter Ashley Mann	 AF Corse			4						24
6	 Klaus Bachler (en)	 Abu Dhabi-Proton Racing	5	4	Ret						22
6	 Christian Ried	 Abu Dhabi-Proton Racing	5	4	Ret						22
6	 Khaled Al Qubaisi	 Abu Dhabi-Proton Racing	5	4	Ret						22

Championnat des Constructeurs

2 championnats constructeurs distincts sont présents dans ce championnat. L'un est destiné aux Sport-prototypes alors que l'autre est réservé aux voitures Grand tourisme. Le Championnat du Monde des Constructeurs est destiné seulement aux constructeurs engagés en LMP1, et les points proviennent seulement du meilleur score enregistré par le constructeur lors de chaque manche. Concernant le barème des points, chaque constructeur cumule les points obtenus par ses 2 meilleures voitures et cela lors de chaque manche.

Championnat du monde d'endurance FIA — Constructeurs

Pos.	Constructeur	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	 Porsche	2	2	1						140
		Ret	3	2						
2	 Audi	1	1	3						124
		5	5	4						
3	 Toyota	3	4	6						71
		4	6	8						
-	 Nissan			NC						-
				Ret						

Coupe du Monde d'Endurance FIA pour les Constructeurs GT

Pos.	Constructeur	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	 Ferrari	1	4	1						144
		3	7	2						
2	 Porsche	2	2	3						99
		7	3	7						
3	 Aston Martin	4	1	6						84
		5	5	8						

Championnat des Équipes

Toutes les équipes des 4 catégories de ce championnat sont représentées pour le Trophée Endurance FIA, sachant que chaque voiture marque ses propres points.

Trophée Endurance FIA pour les Équipes privées LMP1

Le Trophée Endurance FIA pour les Teams privés LMP1 est ouvert seulement pour les équipes privées concourant dans la catégorie LMP1 sans constructeur associé.

Pos.	Voiture	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	13	 Rebellion Racing			1						50
2	12	 Rebellion Racing			2						36
-	4	 Team ByKolles	Ret	Ret	EX						-

Trophée Endurance FIA pour les Équipes de LMP2

Pos.	Voiture	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	47	 KCMG	4	3	1						78
2	28	 G-Drive Racing	2	1	3						74
3	26	 G-Drive Racing	1	9	2						64
4	31	 Extreme Speed Motorsports	6	7	4						38
5	35	 OAK Racing	5	6	6						34
6	42	 Strakka Racing	3	5	Ret						25
7	30	 Extreme Speed Motorsports	EX	8	5						24
8	43	 Team SARD Morand		2	Ret						18
9	36	 Signatech Alpine	Ret	4	Ret						12

Trophée Endurance FIA pour les Équipes de LMGTE Pro

Pos.	Voiture	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	51	 AF Corse	1	4	2						73
2	71	 AF Corse	3	7	1						71
3	91	 Porsche Team Manthey	2	3	4						57
4	99	 Aston Martin Racing V8	6	1	5						55
5	95	 Aston Martin Racing	4	6	3						51
6	92	 Porsche Team Manthey	7	2	Ret						24
7	97	 Aston Martin Racing	5	5	Ret						20

Trophée Endurance FIA pour les Équipes de LMGTE Am

Pos.	Voiture	Team	SIL 	SPA 	LMS 	NÜR 	COA 	FUJ 	SHA 	BHR 	Total points
1	72	 SMP Racing	3	3	1						80
2	83	 AF Corse	2	2	3						66
3	77	 Dempsey Racing-Proton	6	5	2						54
4	98	 Aston Martin Racing	1	1	NC						53
5	88	 Abu Dhabi-Proton Racing	5	4	Ret						22
6	96	 Aston Martin Racing	4	6	Ret						20
7	50	 Larbre Compétition	7	Ret	Ret						6

Statistiques et informations diverses

Notes et références

Notes

1. L'Aston Martin n°98 n'a pas été classé pour ne pas avoir franchi la ligne d'arrivée après agitation du drapeau à damier (cause : sortie de piste dans la dernière heure).
2. La CLM Bykolles n°4 et la Nissan LMP1 n°22 n'ont pas été classées pour avoir parcouru une distance inférieure à 70 % de la distance parcourue par le vainqueur.

3. La Corvette n°63 a déclaré forfait à la suite des dégâts occasionnés par une sortie de piste lors de la seconde session d'essais qualificatifs..

Références

1. Seize invitations pour les 24 Heures du Mans 2014. (<http://www.endurance-info.com/fr/actualite-endurance-17962/>)
2. 24 Heures du Mans 2014 - Douze équipes invitées (http://www.24h-lemans.com/fr/actualites/24-heures-du-mans-2014-douze-equipes-invitees_2_1_1707_13553.html) sur <http://www.24h-lemans.com>
3. « Le Mans : Pas de Stand 56 en 2015 ! » (<http://fanswec.org/le-mans-pas-de-stand-56-en-2015>), sur *FansWEC*, 2015 (consulté le 26 juin 2015)
4. L'abécédaire des 24 H 2015, Part 1 (<http://www.endurance-info.com/fr/labecedaire-des-24-h-2015-part-1/>)
5. Revue Auto Hebdo n°2016 - 17 juin 2015

Annexes

Article connexe

- [Championnat du monde d'endurance FIA 2015](#)

Lien externe

- [Site officiel \(<http://www.24h-lemans.com/fr/>\)](http://www.24h-lemans.com/fr/)
-

Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=24_Heures_du_Mans_2015&oldid=160647583 ».

La dernière modification de cette page a été faite le 4 juillet 2019 à 15:04.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.