

Le Mans Classic 2018

Le Mans Classic 2018 est la neuvième édition de la rétrospective d'automobiles de compétition du Le Mans Classic créée en 2002 par Peter Auto et l'Automobile Club de l'Ouest, en partenariat avec Richard Mille. La manifestation se déroule du 6 au 8 juillet 2018 sur le circuit des 24 Heures du Mans dans la Sarthe.

Sommaire

Présentation

- Les plateaux
- Les partenaires

Édition 2018

- Anniversaires
- Little Big Mans
- Pilotes
- Le Mans Heritage Club
- Vente aux enchères
- Les Chiffres
- Classement

Récompense

Voir aussi

- Liens externes
- Notes et références

Présentation

L'édition 2018 du Le Mans Classic bat son record de fréquentation avec 135 000 spectateurs venus suivre les courses historiques. Ce sont plus de 700 modèles de compétition historiques de 1923 à 2016, regroupant 1 000 pilotes de trente nationalités différentes qui concourent dans les 6 plateaux. Les spectateurs ont pu admirer les 8 500 voitures exposées dans l'enceinte du circuit provenant des 200 clubs et représentant 60 marques automobiles.



Le Mans Classic



Logo de l'édition 2018.

Généralités

Sport	<u>Compétition automobile</u>
Création	<u>2002</u>
Organisateur(s)	<u>Patrick Peter (Peter Auto)</u> <u>Automobile Club de l'Ouest</u>
Éditions	9
Catégorie	<u>Automobile de collection</u>
Périodicité	Bisannuel
Lieu(x)	 <u>Circuit des 24 Heures Sarthe</u> , <u>France</u>
Nations	Mondiale
Participants	1000
Statut des participants	Pilotes professionnels
Site web officiel	<u>www.lemansclassic.com</u> (<u>http://www.lemansclassi</u> <u>c.com/</u>)



Pour la compétition à venir voir :

2020



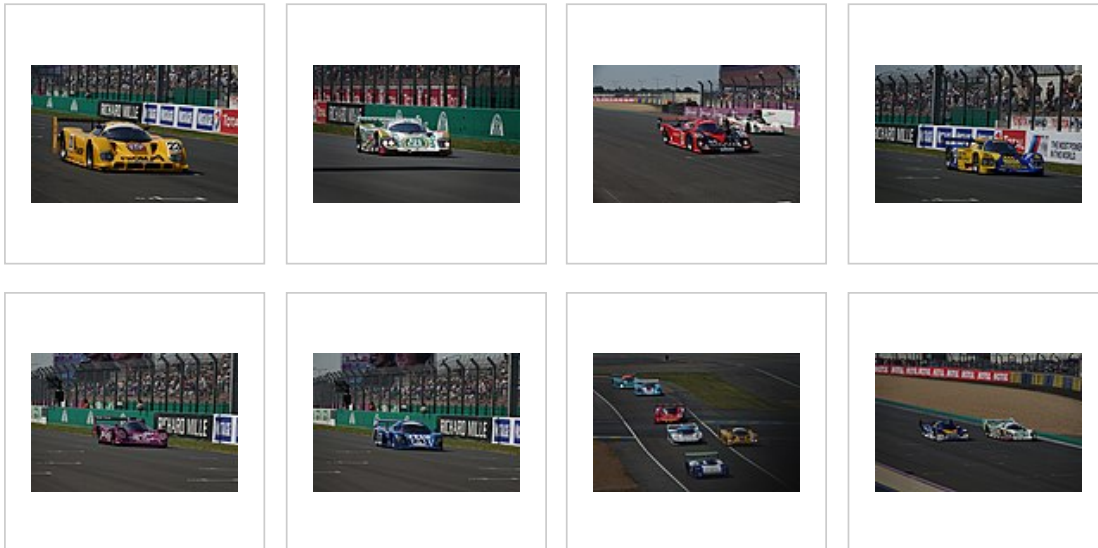
Les plateaux

Cette année les six plateaux de voitures de compétition ayant disputées les 24 Heures du Mans entre 1923 et 1993 sont à nouveau rejoints par le Groupe C Racing comme en 2016, dans lequel Jenson Button court et, nouveauté 2018, le plateau Global Endurance Legends, regroupant les GT et prototypes ayant couru les épreuves d'endurance des années 1990 à 2000, pour deux démonstrations sur le circuit manceau.

Les types de voitures admissibles par plateau (liste non exhaustive)

	Plateau 1	Plateau 2	Plateau 3	Plateau 4	Plateau 5	Plateau 6	Group C Racing (depuis 2016)	Global Endurance Legends (depuis 2018)
Catégorie	Véhicules d'avant-guerre français et britanniques (1923 - 1939)	Véhicules d'après-guerre français et britanniques (1949 - 1956)	GT et Prototypes (1957 - 1961)	GT et Prototypes (1962 - 1965)	GT et Prototypes (1966 - 1971)	GT et Prototypes (1972 - 1979)	Ayant participé aux 24h du Mans ou Championnat du Monde d'Endurance (1982 - 1993)	GT & Proto des années 1990-2000
Voitures admises (liste non exhaustive)	Aston Martin Riley MPH Aston Martin Ulste Bentley Blower Bugatti Type 51 Delage 135S Delage D6 Lagonda V12	DB3 Grand Sport Talbot Jaguar Type D Fiat 1 500 Spéciale Cooper Jaguar T38	Jaguar E2A Ferrari 625LM Tojeiro Climax	Ferrari 330 TRI Jaguar Type E " Low Drog" Ferrari 250 LM Aston Martin DP 212 MG B "Drx 255C"	Porsche 917 Alfa Romeo 33/2 Porsche 908-2 Porsche 908 Ligier JS3	Cheetah G601 Inaltera 79 Rondeau 379C	Peugeot 905 Porsche 956 Jaguar XTR9 Mazda 787b Mercedes C9 Porsche 962 Jaguar XJR- 14 Toyota TS010	Aston Martin DBR9 Audi R8 Bentley Speed 8 Chrysler Viper Dallara SP1 Ferrari 333 SP Ferrari 550 Prodrive Jaguar XJR-15 Maserati MC12 GT1 McLaren F1 GTR Pescarolo C60 Toyota TS020 GT One

Groupe C au Le Mans Classic 2018



Les partenaires



Richard Mille sur la pit-lane du Mans Classic 2018

Les constructeurs automobiles et les partenaires du "Le Mans Classic" sont aussi présents, dans le village des exposants comme dans les paddocks, avec des expositions tels BMW, McLaren, Tesla, Maserati, Porsche ou Alpine, et le sponsor principal Richard Mille présente une montre dédiée l'événement avec la RM 11-03 Le Mans Classic¹.

- Richard Mille
- BMW
- EFG International
- Jaguar
- Gant
- Le Point
- McLaren
- Motul
- Nostalgie
- Porsche



Exposition McLaren avec la supercar McLaren Senna

Édition 2018

Anniversaires

Cette année 2018 coïncide avec :

- le 25^e anniversaire du triplé victorieux des Peugeot 905 aux 24 heures du Mans ;
- le 40^e anniversaire de la victoire de l'Alpine aux 24 Heures du Mans ;
- le 50^e anniversaire de la Porsche 908 ;

Les anniversaires



25 ans de la victoire des Peugeot 905



40 ans de la victoire d'Alpine



70 ans de Porsche

Tandis que Porsche, qui détient le record historique de 19 victoires aux 24 Heures du Mans, célèbre son 70^e anniversaire. À cette occasion 70 Porsche historiques s'affrontent sur le circuit du Mans dans une course de 55 minutes intitulée « Porsche Classic Race Le Mans ». Et les clubs Porsche se sont réunis sur les pelouses du Mans, pour fêter cet anniversaire, réunissant plus de 1 000 Porsche Classics.

Porsche Classic Race Le Mans 2018



1000 Porsche Classics réunit pour les 70 ans de la marque

Little Big Mans



Départ du Little Big Mans 2018

Little Big Mans propose un tour de circuit aux pilotes en herbe âgées de 6 à 13 ans à bord de leur voiture miniature thermique ou électrique, avec un départ type "Le Mans"² en courant du bord de piste opposé vers leur bolide. Quelles soient artisanales ou produites en série limitée, ces voitures pour enfant sont toutes fidèles aux modèles dont elles reprennent les lignes.

Little Big Mans 2018



Pilotes

Pour la première fois, parmi les 1 000 pilotes engagés, ce sont dix anciens vainqueurs des 24 heures du Mans qui sont présents en piste dans les différents plateaux :

- Jürgen Barth
- Romain Dumas

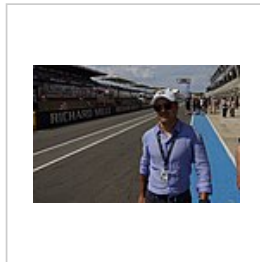
- Loïc Duval
- Jan Lammers
- Gérard Larrousse
- Klaus Ludwig
- Jochen Mass
- Stéphane Ortelli
- Henri Pescarolo
- Marko Werner

Sur la piste ou dans les paddocks, d'autres grands noms du pilotage sont présents sur cette édition avec la présence de :

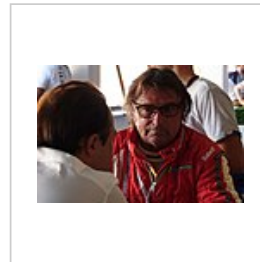
- René Arnoux
- Paul Belmondo
- Jacques Laffite
- Sébastien Loeb
- Felipe Massa
- Jean Ragnotti



Sébastien Loeb



Felipe Massa



René Arnoux

Le Mans Heritage Club



Best Of Show - Toyota 94 CV

Lors de chaque édition du Mans Classic, Le Mans Heritage Club présente une exposition au cœur du village avec une sélection de 24 voitures qui ont couru les 24 Heures du Mans entre 1923 et 2018. Elles sont réparties dans six classes et exposées au public, puis un jury international désigne la plus intéressante de l'édition³.

Le "Best Of Show 2018" est attribué à la Toyota 94 CV de 1992.



WM Peugeot P80

Liste des inscrits au Le Mans Heritage Club

N°	Voiture	Année
Classe 1 (1923 - 1939)		
1	Tracta Gephi	1927
2	Adler Trumpf Rennlimousine	1936
3	Simca 8	1938
4	Riley Ulster IMP	1934
5	Alvis FA 12/50 FWD	1928
Classe 2 (1949 - 1960)		
6	DB HBR5	1957
7	Triumph TRS	1960
8	Triumph TR2	1955
9	DB Coach Gignoux	1952
Classe 3 (1961 - 1971)		
10	Ford GT40	1966
11	Sunbeam Alpine	1962
12	Porsche 917 LH	1969
Classe 4 (1972 - 1981)		
13	WM Peugeot P80	1980
14	Lola T294	1974
15	Porsche 2.7 RS Lightweight	1973
16	De Tomaso Pantera	1974
17	Porsche 930 Turbo	1975
Classe 5 (1982 - 1991)		
18	WM Peugeot P88	1988
19	Porsche 928/S	1988
20	Rondeau M482	1983
Classe 6 (1992 - 2018)		
21	Porsche 911 GT3 RSR	2012
22	Toyota 94 CV	1992
23	Venturi 600 LM	1993
24	Porsche 911 GT2	1998



WM Peugeot P88



Porsche 917 LH

Vente aux enchères



Mercedes 300 SL roadster (1963)

Lors de cette édition 2018 du Le Mans Classic, la vente de la maison d'enchères Artcurial a battu de nouveaux records et engrangées 12 612 810 euros. La Mercedes 300 SL roadster de 1963 a battu le record mondial pour ce modèle, qui n'affichait que 1 380 km au compteur, en partant pour la somme de 3 143 440 euros⁴, tandis que la Mercedes 300 SL coupé (à portes papillon) de 1956 a été adjugée 1 013 200 euros. Soixante-six des cent dix-sept véhicules ont été vendus⁵.



Lamborghini LP400 Countach "Periscopio" (1975)



Mercedes 300 SL coupé (1956)



Lamborghini Miura P400 (1968)

Résultats de la vente Artcurial - Le Mans Classic 2018

Modèle	Année	Enchères
<u>Mercedes-Benz 300 SL roadster</u>	1963	3 143 440 €
<u>Mercedes-Benz 300 SL coupé</u>	1956	1 013 200 €
<u>Lamborghini LP400 Countach "Periscopio"</u>	1975	977 440 €
<u>Lamborghini Miura P400</u>	1968	834 400 €
<u>Ferrari 365 GTB/4 Daytona Spider Conversion par Bacchelli & Villa</u>	1970	584 080 €
<u>Mercedes-Benz SLS AMG Final Edition roadster</u>	2014	554 280 €
<u>Mercedes-Benz SLS AMG Final Edition coupé</u>	2014	488 720 €
<u>Lamborghini 400 GT 2+2 par Touring</u>	1966	429 120 €
<u>Dino 246 Série L</u>	1970	298 000 €
<u>Mercedes-Benz SL 63 AMG World Championship Collector's Hamilton Edition #19</u>	2015	256 280 €
<u>Rolls-Royce Wraith</u>	2014	244 360 €
<u>Jaguar Type E Série 1 3,8L Roadster flat-floor</u>	1961	232 440 €
<u>Aston Martin DBRS9 GT3</u>	2007	220 520 €
<u>BMW Z8</u>	2001	196 680 €
<u>Ferrari F12berlinetta</u>	2013	178 800 €
<u>Toyota Celica ST 165 TC 4-55</u>	1991	166 880 €
<u>Porsche 911 2,4L S Targa</u>	1973	143 040 €
<u>Porsche 911 Turbo S</u>	2014	133 504 €
<u>Ferrari Testarossa</u>	1985	129 928 €

Les Chiffres

- 3 143 440 € pour la Mercedes-Benz 300 SL roadster de la vente Artcurial
- 135 000 spectateurs
- 8 500 voitures de clubs
- 1 000 pilotes de 30 nationalités
- 700 voitures de course historiques
- 200 exposants vintage et automobile
- 18 courses
- 9 plateaux (6 traditionnels, Groupe C, Global Endurance Legends, Porsche Classic Race Le Mans, Jaguar Classic Challenge)

Classement



Podium du Plateau 1



Talbot 105 GO52 (1931)



Lotus XV (1958)



Ford GT40 Mk1 (1955)

Classement final des plateaux de l'édition 2018 du Mans Classic

Classement	Dossard n°	Équipage	Voiture	Année
Plateau 1⁶ (1923 - 1939)				
1^{er}	20	 G. Burnett /  Ruston	<u>Talbot 105</u> <u>GO52</u>	1931
2^e	17	 G. Burnett /  M. Birch	<u>Talbot 105</u> <u>JJ93</u>	1932
3^e	21	 R. Spencer	<u>Bugatti Type</u> <u>35</u>	1928
Plateau 2⁷ (1949 - 1956)				
1^{er}	21	 Carlos Monteverde /  Gary Pearson /  Andrew Smith	<u>Jaguar Type D</u>	1955
2^e	3	 C. Joy /  S. Trenery /  P.Simon	<u>Jaguar Type D</u>	1955
3^e	16	 R. Wilson /  M. Stretton	Maserati 250 S	1957
Plateau 3⁸ (1957 - 1961)				
1^{er}	68	 R. Wills /  D. Clark	Lotus XV	1958
2^e	16	 Lukas Halusa	Ferrari 250 GT Breadvan	1961
3^e	5	 Hart /  Hans Hügenholtz	<u>Lister Jaguar</u> <u>Costin</u>	1959
Plateau 4⁹ (1962 - 1965)				
1^{er}	61	 D. Ferrao	<u>Ford GT40</u> <u>Mk1</u>	1965
2^e	17	 Shaun Lynn	<u>Ford GT40</u> <u>Mk1</u>	1965
3^e	64	 James Cottingham /  J. Twyman	<u>Ford GT40</u> <u>Mk1</u>	1965
Plateau 5¹⁰ (1966 - 1971)				
1^{er}	39	 J. Nicolet	Duckhams Ford	1972
2^e	70	 P. France	<u>Lola T70 MkIII</u> <u>B</u>	1969
3^e	3	 Toni Seiler /  M. Seiler	<u>Lola T70 MkIII</u>	1968
Plateau 6 (1972 - 1979)				
1^{er}	33	 Y.Scemama	TOJ SC 304	1976
2^e	17	 R.Büsst /  D.Freeman	Chevron B31 BDG	1975
3^e	21	 U.Beck	<u>Porsche 935</u> <u>K3</u>	1980
Groupe C¹¹ (1982 - 1993)				
1^{er}	25	 Michael Lyons	Gebhardt C91	1991

2 ^e	3	 Shaun Lynn	Jaguar XJR-9	1987
3 ^e	88	 I. Vercoutere /  R. Kelleners	Jaguar XJR-11	1989
Porsche Classic Race Le Mans ¹² (1953 - 1974)				
1 ^{er}	36	 Uwe Bruschnik	Porsche 910	1967
2 ^e	70	 Raymond Narac	Porsche 911 Carrera RS 3,0L	1974
3 ^e	22	 Karsten Le Blanc	Porsche 911 Carrera RSR 2,8L	1973
Jaguar Classic Challenge ¹² (pré 1966)				
1 ^{er}	67	 Martin O'Connell /  Sandy Watson	Jaguar Type E	1962
2 ^e	7	 Marcus von Oeynhausen	Jaguar Type E	1962
3 ^e	71	 Vincent Gaye /  Antony Reid	Jaguar Type E	1964

Récompense

- Le Mans Classic 2018 : *Historic Motoring Event of the Year* 2018 aux International Historic Motoring Awards.

Voir aussi

- Circuit automobile
- Peter Auto
- 24 Heures du Mans

Sur les autres projets Wikimedia :

Le Mans Classic 2018 (https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Le_Mans_Classic_2018?uselang=fr), sur Wikimedia Commons

Liens externes

- Site officiel de Peter Auto (<http://www.peter.fr/>)
- Site de Le Mans Classic (<http://www.lemansclassic.com/>)

Notes et références

- La rédaction, « Le Mans Classic 2018, l'édition de tous les records » (<http://fr.worldtempus.com/article/evenements/sport/richard-mille-le-mans-classic-2018-ledition-de-tous-les-records-26185.html>), sur *http://fr.worldtempus.com*, 14 juillet 2018 (consulté le 14 juillet 2018)
- Julien Hergault, « Le départ type "Le Mans" » (<https://www.lemans.org/fr/news/le-depart-type-le-mans/12965>), sur *https://www.lemans.org*, 5 novembre 2013 (consulté le 14 juillet 2018)
- David Bristol, « Les résultats de Le Mans Heritage Club » (<http://www.endurance-classic.com/fr/les-resultats-de-le-mans-heritage-24/>), sur *http://www.endurance-classic.com*, 11 juillet 2018 (consulté le 16 juillet 2018)
- Léo Mingot, « Artcurial : vente aux enchères record au Mans Classic » (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/artcurial-vente-aux-encheres-record-au-mans-classic-9266391.html>), *L'Argus*, 10 juillet 2018
- Benjamin Pette, « Les Résultats de la vente Artcurial au Mans Classic 2018 » (<https://newsdanciennes.com/2018/07/09/resultats-vent-e-artcurial-au-mans-classic-2018/>), sur *https://newsdanciennes.com*, 9 juillet 2018 (consulté le 12 juillet 2018)
- Benjamin Pette, « Le Mans Classic 2018 : résultats du plateau 1, les Talbot 105 intouchables » (<https://newsdanciennes.com/2018/07/10/le-mans-classic-2018-resultats-du-plateau-1-les-talbot-105-intouchables/>), sur *https://newsdanciennes.com*, 10 juillet 2018 (consulté le 15 juillet 2018)
- Benjamin Pette, « Le Mans Classic 2018 : résultats du plateau 2, bataille de Jaguar Type D » (<https://newsdanciennes.com/2018/07/11/le-mans-classic-2018-resultats-du-plateau-2-bataille-jaguar-type-d/>), sur *https://newsdanciennes.com*, 11 juillet 2018 (consulté le 15 juillet 2018)
- Benjamin Pette, « Le Mans Classic 2018 : Résultats du Plateau 3, Accroché, Indécis et Superbe » (<https://newsdanciennes.com/2018/07/11/le-mans-classic-2018-resultats-du-plateau-3-accroche-indecis-superbe/>), sur *https://newsdanciennes.com*, 11 juillet 2018 (consulté le 15 juillet 2018)
- Benjamin Pette, « Le Mans Classic 2018 : Résultats du Plateau 4, GT40 contre Cobra » (<https://newsdanciennes.com/2018/07/12/le-mans-classic-2018-resultats-du-plateau-4-gt40-cobra/>), sur *https://newsdanciennes.com*, 12 juillet 2018 (consulté le 15 juillet 2018)

10. Jacques, « Le Mans Classic 2018 : Résultats du Plateau 5, la Coupe des Lola T70 » (<https://newsdanciennes.com/2018/07/13/le-mans-classic-2018-resultats-du-plateau-5/>), sur <https://newsdanciennes.com>, 13 juillet 2018 (consulté le 15 juillet 2018)
11. Benjamin Pette, « Le Mans Classic 2018 : résultat et zoom sur les Groupe C et le Global Endurance Legends » (<https://newsdanciennes.com/2018/07/10/le-mans-classic-2018-resultat-zoom-groupe-c-global-endurance-legends/>), sur <https://newsdanciennes.com>, 10 juillet 2018 (consulté le 15 juillet 2018)
12. Benjamin Pette, « Le Mans Classic 2018 : résultats et photos des plateaux Jaguar et Porsche » (<https://newsdanciennes.com/2018/07/13/le-mans-classic-2018-resultats-photos-plateaux-jaguar-porsche/>), sur <https://newsdanciennes.com>, 13 juillet 2018 (consulté le 15 juillet 2018)

Ce document provient de « https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Le_Mans_Classic_2018&oldid=158440051 ».

La dernière modification de cette page a été faite le 14 avril 2019 à 19:06.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.